9 augustus 2011

Beste mensen,

Van Sander Boon heb ik begrepen dat er onvrede bij jullie leeft over het besluit van het Algemeen Bestuur over de ladderwagen die in Zandvoort staat. Ik begrijp heel goed dat het niet leuk is dat je zo'n voertuig moet missen en dat doet pijn in ons brandweerhart. Helaas zijn de omstandigheden van de gemeenten zodanig dat we moeten bezuinigen.

Kan de ladderwagen in Zandvoort zomaar gemist worden? Neen, een ladderwagen is een redvoertuig, die met name bedoeld is om bij het ontbreken van een tweede vluchtweg in woningen (portiekflats) een tweede vluchtweg te bieden. Daarom heeft het Algemeen Bestuur besloten dat de ladderwagen pas uit de sterkte genomen kan worden als deze woningen in Zandvoort zijn voorzien van een tweede vluchtweg. Dus de eigenaren van woningen zullen een tweede vluchtweg moeten gaan aanbrengen. Dat is overigens ook beter voor hun eigen veiligheid, want een tweede vluchtweg die er altijd is, is beter dan een vluchtweg waarop je moet wachten als er brand is.

Hoe staat het dan met de andere taken voor de ladderwagen ? Zoals jullie weten wordt de ladderwagen voor meer taken ingezet dan het mogelijk maken van een tweede vluchtweg. Deze taken kennen echter geen wettelijke tijd waarbinnen het voertuig aanwezig moet zijn, tenzij het Algemeen Bestuur dit koppelt aan bepaalde gebouwtypen. Tot nu toe zijn redvoertuigen gekoppeld aan portiekflats. Dan gelden dus voor de overige taken geen wettelijke normtijden voor een redvoertuig. Zodra in de portiekflats in Zandvoort een tweede vluchtweg is aangebracht, vervalt dus de wettelijke noodzaak voor de ladderwagen, waardoor deze bezuiniging voldoet aan de door het bestuur vastgestelde eisen (namelijk niet zakken onder het wettelijk niveau) en verantwoord is.

Hoe kan het zijn dat de gemeenteraad het verdwijnen van de ladderwagen niet wenselijk vond en het Algemeen Bestuur een ander besluit neemt? Het Algemeen Bestuur gaat over de brandweerzorg die het korps Kennemerland kan leveren. De gemeenteraden kunnen hier invloed op uitoefenen door hun zienswijze te geven en soms extra middelen beschikbaar te stellen (via de bestuursafspraken). In haar zienswijze heeft de gemeenteraad aangegeven dat zij het verdwijnen van de hoogwerker niet wenselijk vond. Zij heeft echter géén alternatieve menukaart aangewezen. Wèl heeft zij aangegeven dat de dekking gevonden moest worden in efficiëncy binnen de organisatie. Het Algemeen Bestuur heeft vastgesteld dat de VRK de afgelopen jaren volop heeft gewerkt aan een efficiëntere organisatie en afgesproken dat de bezuinigingen over taak- en kwaliteitsvermindering zouden gaan. Hiervoor zijn de menukaarten ontwikkeld. Daarom heeft het Algemeen Bestuur vastgehouden aan haar eerdere koers en een oplossing via efficiëncy niet geaccepteerd, ook omdat dit niet voldoende onderbouwd is met concrete maatregelen.

Wat heeft het Algemeen Bestuur precies besloten over de ladderwagen? Het Algemeen Bestuur heeft besloten dat 'de ladderwagen Zandvoort in 2015 uit de sterkte gaat onder de voorwaarde dat in Zandvoort zodanige preventieve maatregelen zijn genomen dat een redvoertuig niet meer nodig is'. De voorzitter heeft aangegeven dat eind 2014 gecheckt wordt of de vluchtwegen daar werkelijk tijdig zijn aangebracht en dat dit punt dan terugkomt in het Algemeen Bestuur.

Hoe kan Haarlem anders behandeld worden als Zandvoort? De gemeenteraad van Haarlem heeft een bezuiniging (die vastlag in de bestuursafspraak over de brandweerzorg uit 2008) ingetrokken, waardoor de financiering van post Oost tot en met 2014 zeker is. Daarna is er geen geld beschikbaar binnen de begroting van de VRK. Hetzelfde geldt voor één van de redvoertuigen van Haarlem. De financiering van dit voertuig is tot en met 2015 zeker en daarna niet meer. Het Algemeen Bestuur heeft op aangeven van een burgemeester van een andere gemeente besloten te blijven werken met drie duikteams, waardoor de teams in Haarlem, Haarlemmermeer en Velsen gehandhaafd blijven. Helaas moet het overgrote deel van de vrijwilligers van de post Haarlem-West weg; een pijnlijker besluit.

Met vriendelijke groeten,
Frans Schippers